

BÁO CÁO TỔNG QUAN BÁO CHÍ

(Bản tin sáng: Ngày 23 tháng 8 năm 2016)

THỜI SỰ:

Quảng Ninh tiếp sức nhà đầu tư bằng đối thoại và tháo gỡ khó khăn (Pháp luật VN 23/8)

Ngày 22/8, tại Hội nghị gặp gỡ, đối thoại doanh nghiệp quý III năm 2016, lãnh đạo tỉnh Quảng Ninh trực tiếp đối thoại với các doanh nghiệp, nhà đầu tư để lắng nghe tiếng nói từ doanh nghiệp nhằm cải thiện môi trường đầu tư, kinh doanh tại Quảng Ninh.

Lắng nghe để thấu hiểu

Hội nghị gặp gỡ, đối thoại giữa doanh nghiệp và cơ quan quản lý của Quảng Ninh là một trong những hoạt động xúc tiến đầu tư đáng lưu ý đã được Tỉnh ủy, UBND tỉnh Quảng Ninh tổ chức ngày 22/8 nhằm một lần nữa khẳng định quan điểm nhất quán của tỉnh Quảng Ninh trong việc kêu gọi đầu tư vào tỉnh.

Thông qua Hội nghị này, lãnh đạo tỉnh Quảng Ninh sẽ trực tiếp lắng nghe tiếng nói của các doanh nghiệp, nhà đầu tư về những vấn đề liên quan đến chính sách, môi trường đầu tư và giải quyết các vướng mắc cụ thể của doanh nghiệp.

Trong vài năm gần đây, Quảng Ninh luôn đứng ở thứ hạng cao về chỉ số năng lực cạnh tranh cấp tỉnh. Việc gặp gỡ, đối thoại với doanh nghiệp chính là một trong những hành động rất cụ thể và thiết thực để cải thiện môi trường đầu tư, kinh doanh cho các doanh nghiệp trên địa bàn để tạo ra một địa chỉ tin cậy đối với các nhà đầu tư.

Đây không phải là hành động mới mẻ nhưng việc thực hiện một cách thiết thực, hiệu quả các cuộc đối thoại đã cho thấy một bức tranh nhất quán giữa nói và làm trong việc kêu gọi đầu tư của Quảng Ninh.

Ngoài những vấn đề chính sách mang tính vĩ mô được thảo luận thì tại Hội nghị này, Lãnh đạo tỉnh Quảng Ninh đã tiếp thu và xử lý từng vấn đề rất cụ thể mà các doanh nghiệp đang cần “giải tỏa”, giống như loại bỏ các vật cản trên con đường đầu tư của các nhà đầu tư.

Đơn cử, Hiệp hội doanh nghiệp TP Hạ Long đã đề nghị UBND tỉnh quan tâm quy hoạch cụm công nghiệp phía Tây thành phố Hạ Long để phục vụ các doanh nghiệp SXKD gây ô nhiễm như sửa chữa ô tô, cơ khí, mộc.

Để tháo gỡ vướng mắc này cho các doanh nghiệp, Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Đức Long đã giao cho Sở Xây dựng chủ trì nghiên cứu quy hoạch và báo cáo UBND tỉnh xem xét. Đồng thời, yêu cầu Hiệp hội doanh nghiệp TP Hạ long hợp tác với chính quyền để tổ chức di dời các doanh nghiệp theo quy định, trên tinh thần đó tỉnh sẽ có hỗ trợ chính sách cho doanh nghiệp.

Trong lĩnh vực thương mại, đại diện Công ty INDEVCO Móng Cái kiến nghị UBND tỉnh tháo gỡ những vướng mắc trong thực hiện quy định về tạm nhập, tái xuất. Trong đó, đề nghị UBND tỉnh xem xét, điều chỉnh điều kiện doanh nghiệp thực hiện tham gia kinh doanh mặt hàng tạm nhập tái xuất mặt hàng ô tô, tạo điều kiện cho các doanh nghiệp hoạt động trong ngành nghề này.

Chủ tịch UBND tỉnh giao Sở Công Thương rà soát, xem xét, căn cứ tình hình thực tiễn, đề xuất UBND tỉnh phương án điều chỉnh quy định đối với doanh nghiệp được phép tham gia kinh doanh mặt hàng ô tô tạm nhập tái xuất trên địa bàn tỉnh cho phù hợp.

Đồng thời, chỉ đạo Sở Công Thương phối hợp với UBND TP Móng Cái sớm đàm phán, trao đổi với phía chính quyền các địa phương Trung Quốc để giải quyết những vướng mắc về chính sách biên mậu, tạo điều kiện cho doanh nghiệp hoạt động ổn định.

Doanh nghiệp cũng cần có trách nhiệm để phát triển bền vững

Hàng loạt các vấn đề liên quan đến chính sách đầu tư, kinh doanh và các vướng mắc trong hoạt động thương mại, sản xuất đã được các doanh nghiệp báo cáo trực tiếp với Lãnh đạo tỉnh. Nhưng, Hội nghị đối thoại với doanh nghiệp không chỉ là một Hội nghị để giải quyết kiến nghị của các nhà đầu tư, đây cũng là cơ hội để các doanh nghiệp xây dựng và bảo vệ một môi trường đầu tư, kinh doanh bền vững, đảm bảo sự hài hòa giữa lợi ích của cộng đồng doanh nghiệp và lợi ích của nhà nước, nhân dân.

Theo đại diện Công ty CP du lịch Vân Hải Xanh và Hiệp hội du lịch Vân Đồn, hiện nay môi trường tuyến đảo Quan Lạn - Minh Châu đang bị ô nhiễm trầm trọng, cảnh quan bị phá vỡ do việc khai thác cát của Công ty Viglacera Vân Hải và khu vực triển khai dự án Vít Hạ Long.

Để phát triển bền vững, các nhà đầu tư cần thực hiện trách nhiệm trong việc bảo vệ môi trường. Về vấn đề này, Lãnh đạo tỉnh Quảng Ninh đã yêu cầu dừng ngay việc nạo vét luồng lạch liên quan đến khai thác cát của các doanh nghiệp để tránh ảnh hưởng đến môi trường.

Trước những ý kiến rất thiết thực từ phía doanh nghiệp, đóng góp vào việc cải thiện môi trường đầu tư của Quảng Ninh, Ông Nguyễn Văn Đốc, Bí thư Tỉnh ủy nhấn mạnh, thời gian qua, những thành công trong phát triển kinh tế-xã hội của tỉnh có sự đóng góp to lớn, thiết thực của cộng đồng doanh nghiệp.

Để tạo động lực phát triển đối với các doanh nghiệp, nhà đầu tư, về phía các cơ quan nhà nước thì các Sở, ngành của đại phương cần có phương án tháo gỡ cụ thể hơn đối với các vướng mắc của doanh nghiệp, xuống tận cơ sở giải quyết khó khăn cho doanh nghiệp, tránh tình trạng trả lời chung chung bằng văn bản khiến nhiều doanh nghiệp dù nhận được câu trả lời nhưng vẫn chưa hài lòng.

Một lần nữa, Lãnh đạo tỉnh Quảng Ninh chỉ đạo các cơ quan hành chính không gây sách nhiễu phiền hà cho doanh nghiệp; thực hiện nghiêm túc việc cải cách thủ tục hành chính; thực hiện hiệu quả các nghị quyết của Chính phủ và Chương trình đồng hành cùng doanh nghiệp, tạo động lực thúc đẩy sự phát triển của các doanh nghiệp cũng như hoàn thành nhiệm vụ, mục tiêu phát triển kinh tế-xã hội tỉnh Quảng Ninh năm 2016 và những năm tiếp theo.

Hiểu sai chỉ đạo, 12 tàu suýt thành... củi (Lao động 22/8)

Qua cuộc đối thoại sáng 22.8, tại TP.Hạ Long, giữa lãnh đạo tỉnh Quảng Ninh với các DN, nhiều người mới vỡ lẽ: không có chuyện tạm dừng đóng tàu chở khách từ bến cảng Cái Rồng đi 5 xã đảo của huyện Vân Đồn như văn bản thông báo của một cơ quan chuyên môn. Nếu điều đó thành hiện thực, 12 tàu, trị giá hơn 30 tỉ đồng đang đóng dở sẽ thành... củi.

Trước đó, tại một cuộc họp về chấn chỉnh tàu du lịch, tàu chở khách, ông Nguyễn Đức Long – Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh – yêu cầu dừng đóng tàu vận tải khách từ Cái Rồng đi Cô Tô, bởi tuyến vượt biển này đã có quá nhiều tàu, nhưng ít tàu lớn, hiện đại. Thay vào đó, nếu sau này đóng tiếp thì phải là loại tàu lớn, trên 100 ghế, đảm bảo an toàn ở gió cấp 6, cấp 7.

Tuy nhiên, trong văn bản thể hiện chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh sau đó, các cơ quan chức năng liên quan không hiểu sao lại “lôi” cả việc tạm dừng đóng tàu chở khách từ Cái Rồng từ các xã đảo gần bờ của huyện Vân Đồn.

Theo ông Phạm Hải Quỳnh – đại diện cho Chi hội du lịch huyện Vân Đồn – hiện tàu chở khách ra các tuyến đảo của huyện đang thiếu, trong khi các đảo đều gần bờ, chưa cần phải đóng lớn như tàu đi Cô Tô bởi vốn rất lớn.

“12 con tàu, trị giá khoảng 30 tỉ đồng đang được đóng dở thì các chủ tàu nhận được quyết định tạm dừng đóng tàu chở khách từ Cái Rồng ra Cô Tô và các xã đảo của huyện Vân Đồn” – ông Quỳnh cho biết.

Tại cuộc đối thoại sáng 22.8, trả lời về vấn đề này, ông Nguyễn Đức Long – Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh – yêu cầu Sở GTVT xem lại văn bản, bởi ý kiến của DN phản ánh là đúng, vì chủ trương của tỉnh là chỉ là tạm dựng để nghiên cứu nâng cấp tàu đi Cô Tô.

“Tuyến Cái Rồng – Cô Tô có 20 con tàu mà toàn tàu nhỏ vì thế phải nâng cấp. Trong kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh về việc này đã ghi rất rõ, còn tàu từ Cái Rồng đi các tuyến đảo Minh Châu, Quan Lạn...thì không phải nâng cấp” – ông Long khẳng định.

Quyết dừng vận chuyển than bằng đường bộ để khai tử than lậu

Cũng tại buổi đối thoại, trước ý kiến của các DN về những khó khăn do quyết định chỉ cho vận chuyển than bằng đường bộ vào 1 và 15 hàng tháng từ nay tới cuối năm 2016, tiến tới chuyển hẳn sang vận tải bằng đường thủy từ tháng 1.2017, Bí thư tỉnh ủy Quảng Ninh Nguyễn Văn Độc khẳng định không thay đổi chủ trương, để bảo vệ tài nguyên của đất nước.

Chia sẻ với khó khăn với các DN, nhưng ông Độc cho rằng vận chuyển than bằng đường bộ đã gây thiệt đơn, thiệt kép cho nhà nước, cho xã hội.

“Xe chở than thường là xe rất lớn, không chỉ phá đường, mà còn gây mất trật tự an toàn giao thông và ô nhiễm môi trường, trong khi chúng ta đang chủ trương dần chuyển sang vận tải đường thủy. Hơn nữa, việc vận chuyển than bằng đường bộ dễ làm mất tài sản của nhà nước” – ông Độc nói.

Thực tế, trên các tuyến QL 18, 10 và tỉnh lộ 188 lâu nay luôn “nóng” với tình trạng xe chở than lậu trà trộn với các loại xe được phép để tuồn than sang Kinh Môn (Hải Dương) và Thủy Nguyên (Hải Phòng).

“Chúng tôi không thể theo một số ít DN để tạo những lỗ hổng rất lớn trong công tác quản lý tài nguyên đất được. Tỉnh quyết tâm phải làm bằng được. Còn việc vận chuyển cụ thể thì các DN phải bàn với ngành than” – ông Độc khẳng định.

“5 tháng, 1 năm sau doanh nghiệp vẫn nói những khó khăn cũ, tôi sẽ rất buồn” (Nhịp sống kinh doanh 22/8)

Là chia sẻ của ông Nguyễn Văn Độc, Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh Quảng Ninh tại hội nghị gặp gỡ, tiếp xúc doanh nghiệp doanh nhân quý III/2016 với sự tham dự của 500 doanh nghiệp, nhà đầu tư trong nước và nước ngoài đại diện cho hơn 11.000 doanh nghiệp.

Đối thoại 500 doanh nghiệp

Tại hội nghị diễn ra sáng 22/8, bên cạnh 84 ý kiến đã được phản hồi bằng văn bản, 16 ý kiến của các doanh nghiệp trực tiếp đặt tại hội nghị đã được lãnh đạo tỉnh Quảng Ninh, đại diện các sở ngành địa phương giải đáp thẳng thắn nhằm tạo điều kiện tốt nhất cho doanh nghiệp, nhà đầu tư.

Cụ thể như với kiến nghị của ông Đoàn Thế Xuyên, Giám đốc Công ty TNHH Phúc Xuyên (Đông Triều) về việc nghiên cứu áp giá tính thuế theo giá thực tế hóa đơn và hợp đồng mua bán vì giá tính thuế trước bạ cao hơn giá thực tế ghi trên hóa đơn và Hợp đồng mua bán rất nhiều, ông Nguyễn Văn Đốc, Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh yêu cầu Sở Tài chính khẩn trương lên khung giá để áp giá trước bạ.

CTCP du lịch Vân Hải Xanh và Hiệp hội du lịch Vân Đồn kiến nghị thực trạng môi trường tuyến đảo Quan Lạn - Minh Châu đang bị ô nhiễm trầm trọng, cảnh quan bị phá vỡ do việc khai thác cát của Công ty Viglacera Vân Hải và khu vực triển khai dự án Vít Hạ Long. Theo đó, lãnh đạo tỉnh yêu cầu dừng ngay việc nạo vét luồng lạch liên quan đến khai thác cát của các doanh nghiệp để tránh ảnh hưởng đến môi trường.

Một doanh nghiệp vận chuyển than kiến nghị cho phép xe vận chuyển than 20 ngày/tháng thay vì 2 ngày/tháng như hiện nay trên quốc lộ 18. Tuy nhiên, lãnh đạo UBND Quảng Ninh đã thẳng thắn từ chối lời đề xuất, thậm chí cho biết năm 2017 sẽ chấm dứt việc cho phép vận chuyển than trên quốc lộ 18.

Đồng thời lý giải nguyên nhân hạn chế vận chuyển than trên quốc lộ 18 vì việc chở than trên đường bộ dùng xe lớn, ảnh hưởng môi trường, vận chuyển than được khuyến khích vận chuyên qua đường thủy, việc chở than lậu có thể gây thất thoát tài sản của nhà nước...

Tại hội nghị, ông Nguyễn Đức Long, Phó Bí thư tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh cho biết, với mục tiêu tăng trưởng kinh tế năm 2016 đạt từ 10-10,5%, Quảng Ninh sẽ tiếp tục tập trung một số giải pháp quan trọng như tạo dựng, cải thiện môi trường đầu tư kinh doanh, quyết tâm giữ vững, phấn đấu đạt kết quả tốt hơn trong việc nâng cao chỉ số năng lực cạnh tranh cấp tỉnh (PCI), triển khai hiệu quả nâng cao chỉ số năng lực cạnh tranh cấp sở ngành (DDCI), năng lực điều hành của lãnh đạo các sở ngành địa phương.

Đồng thời, tiếp tục cải cách thủ tục hành chính, phấn đấu giảm 50% thời gian giải quyết thủ tục hành chính theo quy định, chú ý phát huy mô hình chính quyền điện tử.

Về vấn đề tiếp cận đất đai, ông Long cho biết sẽ thực hiện các giải pháp gỡ khó khăn cho doanh nghiệp nhằm thu hút nhiều doanh nghiệp đầu tư trên địa bàn, cương quyết thu hồi các dự án không hiệu quả, chậm tiến độ không có lý do chính đáng bán giao cho các nhà đầu tư có năng lực.

“Quảng Ninh cũng đặt mục tiêu đẩy mạnh việc triển khai thực hiện Nghị quyết 19 về cải thiện môi trường kinh doanh, nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia, Nghị quyết 35 về hỗ trợ và phát triển doanh nghiệp đến năm 2020...”, Chủ tịch UBND Quảng Ninh cho hay.

Tháo gỡ khó khăn, không thể chung chung bằng văn bản

Trong phần phát biểu tại hội nghị, ông Nguyễn Văn Độc, Bí thư Tỉnh uỷ, Chủ tịch HĐND tỉnh Quảng Ninh cũng khẳng định, thành công trong phát triển kinh tế xã hội của tỉnh có sự đóng góp to lớn của cộng đồng doanh nghiệp. Để tiếp tục tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp, đẩy mạnh thu hút đầu tư, Bí thư Tỉnh uỷ Quảng Ninh cho biết, tỉnh đang tích cực rà soát các vấn đề còn vướng mắc.

Cụ thể, tập trung đầu tư cho hạ tầng giao thông, nỗ lực hoàn thiện tuyến đường cao tốc Hạ Long-Hải Phòng vào tháng 6/2017; đưa sân bay Vân Đồn vào hoạt động đầu năm 2018; chỉnh trang lại toàn bộ các tuyến giao thông trọng điểm trên địa bàn; báo cáo Chính phủ không vay vốn ODA làm tuyến đường cao tốc Vân Đồn-Móng Cái mà phát huy nội lực, kêu gọi doanh nghiệp đầu tư theo hình thức BOT...

Ông cũng yêu cầu, các sở, ngành cần có phương án tháo gỡ cụ thể hơn đối với các vướng mắc của doanh nghiệp, xuống tận cơ sở giải quyết khó khăn cho doanh nghiệp, tránh tình trạng trả lời chung chung bằng văn bản khiến nhiều doanh nghiệp dù nhận được câu trả lời vẫn không hài lòng.

Không gây sách nhiễu phiền hà cho doanh nghiệp; không để tình trạng thanh kiểm tra kéo dài; cải cách thủ tục hành chính, giải phóng mặt bằng; thực hiện hiệu quả Nghị quyết 35 và Nghị quyết 19 của Chính phủ và Chương trình đồng hành cùng doanh nghiệp, tạo động lực thúc đẩy sự phát triển của các doanh nghiệp của tỉnh.

“Một số doanh nghiệp phát biểu chưa hài lòng lắm, vậy mới chỉ là hỏi và trả lời trong khi quan điểm là gỡ gỡ và tháo gỡ khó khăn”, ông Độc nhấn mạnh.

Cuối cùng, Bí thư Tỉnh uỷ cũng công khai hòm thư điện tử để doanh nghiệp gửi ý kiến trực tiếp, qua đó sẽ đôn đốc các sở ngành địa phương tháo gỡ kịp thời các khó khăn, vướng mắc của doanh nghiệp.

“UBND, các sở ngành địa phương khi nhận được phản hồi của doanh nghiệp về khó khăn, vướng mắc cần gỡ luôn, tháo luôn, không để tình trạng 3 tháng, 5 tháng hay 1 năm doanh nghiệp vẫn nói những khó khăn cũ. Tôi sẽ rất buồn”, ông Độc nói tại hội thảo.

Từ đầu năm đến nay tỉnh Quảng Ninh đã tổ chức 3 Hội nghị gỡ gỡ, tiếp xúc doanh nghiệp, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc của các doanh nghiệp chủ yếu tập trung vào các lĩnh vực như cơ chế chính sách, giải phóng mặt bằng, quy hoạch, giao thông, thuế, thuê đất, định giá đất, vốn, lao động, thương mại dịch vụ...

DU LỊCH:

Quảng Ninh xây dựng tour du lịch tham quan mỏ than (*Tổ quốc 22/8*)

Nhằm đa dạng hóa sản phẩm du lịch, phát triển điểm đến mới tại Quảng Ninh, Sở Du lịch Quảng Ninh và các hãng lữ hành phối hợp xây dựng tour du lịch tham quan mỏ than.

Tham gia thử nghiệm tour tham quan mỏ than, du khách có những trải nghiệm thú vị, độc đáo về khai trường mỏ, được tiếp cận với nhiều máy móc, biết được quy trình khai thác than và tìm hiểu đời sống vất vả của thợ mỏ.

Mỏ than Cao Sơn (TP Cẩm Phả) được lựa chọn làm điểm đến cho du khách. Hành trình tour này sẽ bắt đầu từ việc tham quan phòng truyền thống của mỏ, tìm hiểu về lịch sử ngành Than, quá trình phát triển của mỏ Cao Sơn. Du khách sẽ được xem một sa bàn toàn cảnh mỏ than, những bức tranh hay mô hình thợ mỏ khai thác than, sửa chữa máy móc... Tiếp đó, du khách được xe đặc chủng đưa lên tham quan mỏ than. Hành trình lên tham quan mỏ Cao Sơn, du khách sẽ đi qua và ngắm khai trường lộ thiên mỏ than Cọc 6, Đèo Nai...

Du khách còn được tham quan nơi chế biến và quy trình vận chuyển hàng trăm suất ăn lên khai trường phục vụ công nhân mỏ. Một điểm hấp dẫn nữa là du khách còn được tham quan khu điều hành, công viên văn hoá Cao Sơn lưu thủy xanh mát bên bờ Vịnh Bái Tử Long...

Để tour tham quan thêm hấp dẫn, các đơn vị lữ hành và ngành Than dự kiến sẽ xây dựng điểm ngắm toàn cảnh khai trường, bố trí để du khách chụp ảnh với xe trọng tải lớn, trải nghiệm trang phục lao động, mua các sản phẩm được làm từ than, giao lưu với thợ mỏ...

Tour du lịch tham quan mỏ than ở Quảng Ninh được đánh giá cao tiềm năng và sự độc đáo cũng như cần sự hỗ trợ của các mỏ, ngành du lịch để phát huy trong tương lai.

Quảng Ninh: Điểm đến lý tưởng của khách du lịch trong nước và quốc tế (Tri thức trẻ 22/8)

Với lợi thế vượt trội của vùng đất di sản, trong những năm gần đây, tỉnh Quảng Ninh đang vươn lên mạnh mẽ để trở thành trung tâm du lịch quốc tế của cả nước vào năm 2020.

Chủ động đón đầu giai đoạn phát triển mang tính bước ngoặt cho kinh tế du lịch, bên cạnh những ưu thế sẵn có, Quảng Ninh đồng thời chủ trương thực hiện đổi mới toàn diện ngành du lịch như phát triển đồng bộ hạ tầng, xây dựng sản phẩm du lịch đặc sắc và nâng cao chất lượng dịch vụ.

Quảng Ninh được xem là một trong những tỉnh có nguồn tài nguyên du lịch nổi bật và đặc sắc nhất cả nước. Nơi đây, không chỉ có Vịnh Hạ Long, di sản, kỳ quan thiên nhiên thế giới, khu di tích danh thắng Yên Tử nổi tiếng, mà còn có hơn 600 di tích, lịch sử, danh lam thắng cảnh khác.

Chính nhờ những lợi thế này, trong những năm qua, ngành công nghiệp không khói của Quảng Ninh đã có những bước phát triển đáng ghi nhận và đóng góp rất lớn vào sự tăng trưởng chung của nền kinh tế. Đến năm 2020, Quảng Ninh phấn đấu trở thành một trung tâm du lịch quốc tế, một trọng điểm du lịch hàng đầu quốc gia.

Theo thông tin từ Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch, năm 2015, Quảng Ninh đón 7,7 triệu lượt khách du lịch với tổng doanh thu ước đạt 6.500 tỷ đồng. Và 6 tháng đầu năm 2016, Quảng Ninh ước đón hơn 5,4 triệu lượt khách, trong đó khách quốc tế đạt gần 2 triệu lượt với tổng doanh thu đạt trên 7.000 tỷ đồng. Còn tính riêng đến tháng 7 vừa qua, lượng khách quốc tế đến Việt Nam cao nhất với hơn 846 nghìn lượt khách, so với cùng kỳ năm ngoái thì lượng khách này đã tăng hơn 41%.

Quảng Ninh sở hữu công viên vui chơi giải trí lớn nhất Đông Nam Á, các khu du lịch, nghỉ dưỡng được các chủ đầu tư lớn đầu tư đồng bộ, bài bản tại các vị trí đắc địa như: Tổ hợp dự án công viên Đại Dương Hạ Long, khu đô thị Halong Marina, quần thể du lịch nghỉ dưỡng 5 sao Vinpearl Hạ Long Bay Resort, tổ hợp Trung tâm thương mại Vincom Plaza Hạ Long, khu đô thị biển Vinhomes Dragon Bay...

Không chỉ có vậy, với vị trí thuận lợi, lại được thừa hưởng hệ thống cơ sở hạ tầng và giao thông thuận tiện, nhất là khi tuyến đường cao tốc Hà Nội – Hải Phòng – Hạ Long – Móng Cái, cầu Bạch Đằng nối Hải Phòng với Hạ Long, sân bay Vân

Đồn... đi vào hoạt động sẽ là đòn bẩy kích thích sự tăng trưởng kinh tế cho tỉnh Quảng Ninh nói chung và TP Hạ Long nói riêng.

Cùng với sự phát triển chung của nền kinh tế, thu nhập của người dân ngày càng được tăng cao và nhu cầu đi du lịch vào dịp cuối tuần của các gia đình là rất lớn. Với thời gian di chuyển ngắn, lại sở hữu vịnh Hạ Long thơ mộng, cùng nhiều danh thắng tuyệt đẹp và chi phí cho một kỳ nghỉ không quá cao, Quảng Ninh đang có sức hút lớn khách du lịch từ Hà Nội, các tỉnh lân cận và du khách quốc tế đổ về...

XÃ HỘI:

Quảng Ninh: Đã lấp đầy hố "tử thần" trên nóc di tích nhà giam thực dân Pháp (Lao động 22/8)

Trưa ngày 22.8, sau hơn 2 ngày xuất hiện hố "tử thần" tại sân nhà bà Vũ Thị Hoa, tổ 9, Khu 1, phường Hồng Gai, TP.Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh, lực lượng chức năng thành phố đã tiến hành xử lý triệt để, lấp đầy khoảng trống bị tụt dưới lòng đất.

Theo lãnh đạo phường Hồng Gai, do miệng hố rộng khoảng 0,5m², sâu khoảng 5m, nhưng bên trong hố rộng với đường kính khoảng 10m được những công nhân xây dựng do thành phố thuê san lấp mất hơn hơn 70 m³ cát mới đầy miệng. Ngoài ra, một lớp thợ tiếp cận phía dưới cửa hầm (khu di tích nhà giam thực dân Pháp) đưa xi măng và gạch vữa vào xây bít điểm tụt lún phía trong hầm sâu. Liên quan đến hố "tử thần" bất ngờ xuất hiện tại sân nhà của một người dân nêu trên, qua kiểm tra lực lượng chức năng cho rằng do sân nhà này xây đè lên hố thông gió của nhà giam do thực dân Pháp xây dựng trước đây nên dẫn đến sụt lún. Công tác khắc phục, xử lý đã cơ bản hoàn thành, tuy nhiên hộ gia đình bà Hoa qua quan sát nhà cửa đã xuất hiện nhiều vết nứt ngang tường không đảm bảo an toàn khi trở lại sinh sống lâu dài.

PHÁP LUẬT:

Tạm giữ gần 800 lọ/tuýp mỹ phẩm các loại nhập lậu (Hải quan 22/8)

Hồi 6 giờ 40 phút, thôn 6, xã Hải Tiên, TP Móng Cái, Tổ công tác của Đội Kiểm tra hàng hóa thuộc Trạm phát hiện, tạm giữ 3 thùng carton bên trong chứa mỹ phẩm các loại, do nước ngoài sản xuất, mới 100%.

Tại đây, lực lượng chức năng kiểm tra chi tiết, thu giữ hàng hóa gồm: 450 hộp phấn nữ mắt trang điểm hiệu KY LIE; 24 lọ nước hoa hiệu Calvin Klein, loại 100ml/lọ; 220 tuýp kem dưỡng da hiệu C.C, loại 45ml/tuýp; 36 hộp kem trắng da (trong mỗi hộp có 3 lọ, mỗi lọ 20 gram), bên ngoài vỏ hộp có in chữ Trung Quốc; 200 thỏi son môi hiệu M A C; 48 lọ nước hoa hiệu Tom For Velvet Orchid, loại 100ml/lọ và 24 lọ nước hoa hiệu Dior, loại 100ml/lọ.

Trạm Kiểm soát liên hợp Km15 - Bến tàu Dân Tiên đã lập Biên bản chứng nhận vụ việc, tiếp tục xác minh, hoàn thiện hồ sơ đề nghị UBND TP. Móng Cái xử lý theo quy định.

Trước đó, ngày 20-8, cũng trên địa bàn TP. Móng Cái, Đội Kiểm soát Hải quan số 1 (Cục Hải quan Quảng Ninh) kiểm tra xe máy BKS 14P5-1363, lái xe máy là Ông Hoàng Đức Thắng (trú tại xã Song Giang, huyện Gia Bình, tỉnh Bắc Ninh) điều khiển, thu giữ 50 hộp thuốc lá điều hiệu DOUBLE HAPPINESS, 50 điếu/hộp tròn, do Trung Quốc sản xuất, mới 100%.

Trung tâm Thông tin – Văn phòng UBND tỉnh