

BÁO CÁO TỔNG QUAN BÁO CHÍ *(Bản tin sáng: Ngày 29 tháng 8 năm 2016)*

CHÍNH SÁCH – QUẢN LÝ:

Quảng Ninh: Sẽ đóng cửa các bãi rác bức tử môi trường, hành hạ người dân
(PhapluatPlus 28/8)

Các bãi rác gây ô nhiễm môi trường, ảnh hưởng đến đời sống của người dân tại Hạ Long và Cẩm Phả sẽ phải dừng hoạt động trong thời gian sớm nhất.

Sau những phản ứng dữ dội của hàng trăm các hộ dân sinh sống tại khu 3, khu 54 phường Hà Khánh, TP Hạ Long về tình hình ô nhiễm do hệ thống xử lý rác thải tại khu vực nghĩa trang công viên Đèo Sen, lãnh đạo địa phương đã có những động thái tích cực chỉ đạo chấm dứt hoạt động của khu xử lý rác thải này trong thời gian sớm nhất.

Khốn khổ sống trong môi trường ô nhiễm

Trước sự việc bãi rác thải tại khu vực nghĩa trang công viên Đèo Sen gây ô nhiễm, hàng trăm hộ dân sinh sống tại khu 3, khu 4 phường Hà Khánh, TP Hạ Long đã có đơn kiến nghị lên các cấp chính quyền phản ánh về mức độ ô nhiễm không khí, cũng như ô nhiễm nguồn nước tại khu vực này.

Theo phản ánh của người dân, đã nhiều năm qua họ phải sống trong cảnh ô nhiễm nguồn không khí nghiêm trọng, cũng như nguồn nước ngầm cũng đã bị ảnh hưởng biến đổi màu khi được mức từ dưới giếng lên.

“Mùa mưa thì mực nước tại các hệ thống bể chứa dâng lên tràn ra các khu dân cư, ngày nắng nóng thì những hồ nước này sủi bọt, bốc mùi hôi thối rất khó chịu
“Chúng tôi đã phải chung sống với tình cảnh này năm rồi, nhiều người bị mắc bệnh hô hấp, bệnh ngoài da”.

"Chúng tôi cũng đã có kiến nghị lên các cấp chính quyền nhiều lần nhưng vẫn không được giải quyết", anh Nguyễn Lâm Tặng, một người dân sinh sống tại đây cho hay.

Theo ghi nhận của phóng viên Phapluatplus.vn tại khu vực này, một hệ thống xử lý rác thải lớn gồm nhiều bể chứa lên đến hàng nghìn mét khối, theo tìm hiểu của phóng viên các cơ sở hạ tầng xử lý rác thải này thuộc Công ty Môi trường Đô thị TP Hạ Long.

Theo lời các hộ dân, các công trình xử lý rác thải tại đây được đưa vào sử dụng từ lâu, đến thời điểm hiện tại, công suất tối đa không xử lý được hết toàn bộ khối lượng rác thải từ khắp nơi đổ về.

Trước những ảnh hưởng nghiêm trọng đến đời sống người dân tại khu vực này, nhiều hộ dân đã chặn đường, ngăn không cho xe rác về đây tập kết rác.

Cũng theo ghi nhận, không những nguồn không khí mà nguồn nước sinh hoạt của hàng trăm hộ dân tại đây cũng bị ảnh hưởng nghiêm trọng. “Gia đình tôi thường sử dụng giếng khoan để lấy nước sinh hoạt, nhưng cũng từ lâu rồi, nước tại giếng này không dùng được nữa”, một hộ dân bức xúc nói.

Điều đáng lo ngại là hệ thống nước thải từ bãi rác này được tích tụ tài nhiều hồ chứa đen đặc, sau đó được lưu thông qua một hệ thống cống lớn và chảy ra vịnh Hạ Long.

Theo quy định đối với những bãi rác có công suất 20.000 - 50.000 tấn/năm như bãi rác Đèo Sen thì khoảng cách đến khu dân cư phải từ 3 - 5 km. Trên thực tế, khoảng cách từ bãi rác Đèo Sen đến khu dân cư xung quanh chỉ vài trăm mét, một số nhà chỉ cách bãi rác vài chục mét.

Từ nhiều năm nay, người dân ở đây không dám sử dụng nước giếng khơi. Bức xúc trước sự “làm ngơ” của chính quyền địa phương cũng như các cơ quan chức năng. Ngày 18/7/2016, 185 hộ dân đã cùng nhau ký tên gửi lên UBND tỉnh Quảng Ninh và các cơ quan báo chí để phản ánh tình trạng ô nhiễm môi trường ngày một trầm trọng hơn của bãi rác Đèo Sen.

Sau một tuần, ngày 26/7 UBND tỉnh Quảng Ninh đã có Văn bản số 4459 chỉ đạo UBND TP Hạ Long xử lý nội dung phản ánh của các hộ dân. Văn bản nêu rõ “Giao cho UBND TP Hạ Long căn cứ quy định của pháp luật, kiểm tra, xem xét, nội dung kiến nghị của các hộ dân, chỉ đạo đơn vị xử lý rác có kế hoạch xử lý, giải quyết trước mắt nguồn rác thải và xử lý khắc phục, giảm thiểu ô nhiễm, nguồn nước, không khí để đảm bảo cuộc sống cho các hộ dân trên”.

Chấm dứt hoạt động các bãi rác hành dân

Sự việc nhiều lần được các hộ dân tại đây kiến nghị lên các cấp chính quyền TP Hạ Long cũng như các cơ quan chức năng tỉnh Quảng Ninh, nhưng vẫn không được giải quyết.

Cực chẳng đã, ngày 22/8, hàng chục hộ dân tại khu 3, khu 4 phường Hà Khánh đã đổ ra đường và chặn các xe chở rác lên bãi tập kết rác tại nghĩa trang công viên Đèo Sen.

Từ những hành động cứng rắn, chính quyền sở tại đã phải huy động lực lượng để giải quyết vụ việc nêu trên. Đồng thời, trong chiều ngày 24/8 tại buổi kiểm tra

tình hình hoạt động của các bãi rác thải, ông Đặng Huy Hậu, Phó chủ tịch thường trực UBND tỉnh yêu cầu các địa phương Hạ Long, Cẩm Phả phải đóng cửa các bãi rác vào cuối năm 2016.

Bắt đầu từ ngày 1/1/2017, sẽ tiến hành tập kết rác tại các địa phương Hạ Long, Cẩm Phả, Hoành Bồ về Khu liên hợp xử lý chất thải rắn tại xã Vũ Oai (Hoành Bồ).

Ông Hậu cũng đôn đốc Công ty TNHH MTV Môi trường xanh Indevco cần gấp rút hoàn thiện hạ tầng để Khu liên hợp xử lý chất thải rắn sớm đi vào hoạt động. Bên cạnh đó, trong thời gian từ nay đến cuối năm 2016, ông Hậu đề nghị các địa phương cần tiếp tục việc tiếp nhận, thu gom và xử lý rác thải tại các bãi rác của địa phương.

Đồng thời duy trì công tác bảo vệ môi trường trong quá trình xử lý tại các bãi rác, hạn chế tối đa ảnh hưởng đến đời sống nhân dân và môi trường khu vực. Chính quyền địa phương chủ động phối hợp với người dân khu vực để giám sát quá trình vận chuyển, xử lý rác tại các bãi rác đảm bảo đúng quy trình theo quy định.

Bên cạnh đó, UBND tỉnh Quảng Ninh cũng dành nguồn kinh phí bảo vệ môi trường năm 2016, trước mắt tập trung ưu tiên kiến nghị của người dân cho việc xử lý triệt để vấn đề ô nhiễm môi trường tại bãi rác Đèo Sen. Cùng với bãi rác thải Đèo Sen, 2 bãi rác thải Quang Hanh, Hà Khẩu cũng sẽ được đóng cửa vào cuối năm 2016.

XÃ HỘI:

Quảng Ninh: Nhà máy cán thép nghìn tỉ vẫn hoang phế (*Lao động 28/8*)

Cho đến bây giờ, sau hơn 6 năm hoang phế, nhà máy cán thép tấm nóng Cái Lân khổng lồ đầu tiên của Việt Nam với công suất 500.000 tấn/năm - có trị giá gần 2.900 tỉ đồng vẫn chưa hy vọng có cơ may khôi phục trở lại.

Đóng "sắt vụn" khổng lồ

Nhà máy tan hoang, sắt thép hoen gỉ và bám bẩn do đã quá lâu không hoạt động. Xung quanh tường rào cỏ lau vây kín cao gấp hai đầu người. Phía trong không một bóng công nhân. Cảnh tượng như một nhà máy bỏ hoang tới hàng thập kỷ. Nhà máy cán nóng thép tấm Cái Lân (TP. Hạ Long, Quảng Ninh) được Tập đoàn Vinashin xây dựng từ năm 2003 trên diện tích 15ha, tổng mức đầu tư khoảng 2.900 tỉ đồng. Nhà máy có công suất 500 nghìn tấn/năm, đây chuyên công nghệ của Đức, do các cán bộ, kỹ sư trong nước lắp đặt và vận hành.

Vào lúc bảy giờ, lãnh đạo của Vinashin rất kỳ vọng bởi đây là nhà máy cán thép tấm nóng khổng lồ đầu tiên và lớn nhất ở Việt Nam sẽ cung cấp các sản phẩm

thép tấm phục vụ ngành đóng tàu thủy trong nước, vốn phải nhập và phụ thuộc hoàn toàn nguồn thép tấm từ nước. Tuy nhiên, sau đại án Vinashin bị phanh phui, nhà máy này đã không còn cơ hội để sản xuất và cho ra những tấm thép phục vụ ngành đóng tàu.

Sau nhiều loạt bài phản ánh trên Lao Động (2012, 2015) về hàng loạt các dự án của Vinashin bỏ hoang tại Quảng Ninh, cho đến nay, những người có trách nhiệm (Bộ GTVT) vẫn chưa hề có kế sách, hay giải bài toán hồi sinh nhà máy. "Thỉnh thoảng một nhóm nhân viên bảo trì của tổng thầu là Cty CP Công nghiệp nặng Cửu Long qua làm nhiệm vụ kiểm tra, bảo trì, nhưng vẫn không thể giúp nhà máy tránh bị hủy hoại, xuống cấp do lâu năm không hoạt động" - một nhân viên ở Cty thép cán nóng Cái Lân lo lắng.

Không nhà đầu tư nào quan tâm

Do khó khăn kinh tế sau sự "sụp đổ" của Tập đoàn Vinashin, nhà máy cán thép tấm nóng Cái Lân thuộc quản lý của Tổng Cty Công nghiệp tàu thủy. Nhưng nhiều năm trôi qua, giải pháp hồi phục nhà máy vẫn như một "giấc mơ xa vời". Theo ông Hoàng Việt Văn - Giám đốc Cty cán nóng thép Cái Lân: Nhiều giải pháp được Bộ GTVT và Tổng Cty đưa ra nhằm tái cơ cấu, kêu gọi đầu tư từ bên ngoài vào tham gia. Rất nhiều đoàn đến khảo sát, xong rồi không quay trở lại.

"Thật dễ hiểu, bởi giá thép tấm ngoài thị trường lúc này quá rẻ chỉ chừng 9.000 đồng/kg, nên bỏ ra một vài trăm tỉ đồng để phục hồi nhà máy lúc này, thì bán thép sẽ càng lỗ. Hiện thị trường tràn lan thép nhập từ Trung Quốc, khiến bài toán đầu tư cho nhà máy hoạt động là không khả thi" - GD Cty cán nóng thép Cái Lân băn khoăn.

Hiện số phận nhà máy cán thép này còn phụ thuộc vào phần lớn những khoản vay và đang mắc nợ từ nguồn trái phiếu Chính phủ và các ngân hàng. Trao đổi với chúng tôi, một chuyên gia trong ngành đóng tàu cho rằng, việc quản lý đầu tư nhà máy cán thép Cái Lân lúc bấy giờ quá lỏng lẻo. Giá trị thật sự của nhà máy cán thép cùng với đồng máy móc có xuất xứ nhiều nơi (chủ yếu là công nghệ Trung Quốc)..., sẽ là trở ngại với bất cứ nhà đầu tư nào muốn bỏ vốn khôi phục nhà máy.

Hàng loạt cán bộ lãnh đạo của Cty công nghiệp tàu thủy Cái Lân lúc bấy giờ dính vào lao lý và đã nhận các mức án trong vụ việc của Vinashin do cố ý làm trái, gây hậu quả nghiêm trọng khi nhập dây chuyền, thiết bị cũ liên quan đến đầu tư nhà máy cán thép Cái Lân và nhà máy phát điện diesel công suất 39MW (cũng nằm trong khu CN Cái Lân) - cách nhà máy cán thép vài trăm mét. Theo lãnh đạo Cty cán nóng thép Cái Lân, đã có nhiều cuộc họp với Bộ GTVT và Ban Kinh tế Trung ương về tìm giải pháp khôi phục nhà máy sau khi báo chí lên tiếng, nhưng

thời gian trôi qua, chưa có chút hy vọng nào để nhà máy có thể "thoát khỏi vũng lầy"...

Số phận Nhà máy cán thép Cái Lân cũng tương đồng như vụ việc ở Nhà máy gang thép Thái Nguyên (mở rộng). Quy trình đầu tư buông lỏng, không được kiểm soát nghiêm ngặt, sử dụng công nghệ Trung Quốc và có chung... kết cục "bi thảm" như hiện nay! Dư luận mong mỗi Bộ GTVT sớm có động thái đề xuất Chính phủ và các bộ, ngành giải pháp bán, hoặc phục hồi sản xuất nhà máy cán thép tầm nóng khổ lớn nhất Việt Nam phục vụ ngành đóng tàu trong nước ở thời điểm này.

Ngành than Quảng Ninh liên tục xảy ra tai nạn chết người (*Pháp luật VN 28/8*)

Trong tháng 8, trên địa bàn Quảng Ninh ngành than đã xảy ra 5 vụ tai nạn lao động khiến 6 công nhân thiệt mạng.

Mới đây nhất là vụ tai nạn tại khai trường công ty cổ phần than Núi Béo (phường Hà Tú, TP.Hạ Long) vào khoảng 15h, ngày 26/8. Khi anh Vũ Hà Giang (SN 1989, trú tại phường Yết Kiêu, TP.Hạ Long, Quảng Ninh) đang sửa điện thì bị ngã xuống moong khai thác than. Do nhiều ngày qua có mưa lớn, nước đọng dưới moong anh Giang sau khi ngã xuống đã bị đuối nước và tử vong. Phải mất hai tiếng đồng hồ lực lượng cứu hộ mới tìm thấy thi thể của anh Giang.

Trước đó, các vụ tai nạn khác đã xảy ra, là vụ tai nạn ngày 2/8, do cuộc phải mình một công nhân đã tử vong và hai công nhân khác bị thương nặng tại công ty than Mạo Khê. Ngày 5/8 tai nạn hầm lò nghiêm trọng đã khiến 2 công nhân công ty than Hạ Long (Quảng Ninh) tử vong và hai công nhân khác bị thương nặng.

Ngày 11/8 một công nhân tử vong tại chỗ trong lúc lao động tại công ty than Quang Hanh (Quảng Ninh). Ngày 23/8, tại hệ thống băng tải than Lép Mỹ - Cảng Km 6, thuộc Xí nghiệp chế tạo thiết bị lắp máy và điện của Cty TNHH MTV Môi trường TKV, TP.Cẩm Phả xảy ra một vụ tai nạn lao động làm 1 công nhân tử vong.

Theo thống kê của Liên đoàn Lao động tỉnh Quảng Ninh, từ đầu năm đến nay, toàn tỉnh đã xảy ra 22 vụ tai nạn lao động, làm 26 người chết. Trong đó, ngành than xảy ra 13 vụ, làm 15 người chết. Chỉ tính riêng trong tháng 8 này, đã xảy ra 5 vụ tai nạn lao động, khiến 6 công nhân tử vong.

PHÁP LUẬT:

Quảng Ninh bắt giữ 3 phương tiện hút cát trái phép (*An ninh TV 28/8*)

Tại khu vực sông Hốt, thuộc địa bàn giáp ranh giữa phường Đại Yên, thành phố Hạ Long và Minh Thành, thị xã Quảng Yên, Phòng Cảnh sát đường thủy Công an tỉnh Quảng Ninh phối hợp với Công an thị xã Quảng Yên vừa tiến hành kiểm tra, bắt giữ 2 phương tiện có hành vi hút cát trái phép.

Các phương tiện bị bắt giữ gồm tàu vỏ sắt biển kiểm soát HP – 0414, do Nguyễn Bá Tuấn, trú huyện An Lão, TP Hải Phòng điều khiển và tàu xi măng, biển kiểm soát HP – 5869, do Hoàng Văn Tư, trú tại huyện Thanh Hà, Hải Dương điều khiển. Hai tàu trên được trang bị 8 máy nổ có gắn ống hút, công suất 20cv/1 máy. Tại thời điểm kiểm tra, hai phương tiện trên đã hút được khoảng 40m³ cát.

Trước đó một ngày, tại địa điểm trên, Phòng Cảnh sát đường thủy đã bắt quả tang phương tiện mang biển kiểm soát HP – 0401, trọng tải 100 tấn, công suất 48cv, do Bùi Công Chính, trú tại huyện Hậu Lộc, Thanh Hóa đang hút cát trái phép.

Phòng Cảnh sát đường thủy đã lập biên bản xử lý vi phạm hành chính và buộc các đối tượng trên hoàn nguyên số cát đã khai thác trái phép theo quy định.

Quảng Ninh: Án tử cho hung thủ sát hại chủ quán karaoke (VOV 28/8)

Vừa qua, tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ninh đã tuyên án tử hình đối với Nguyễn Khanh Oanh về tội danh giết người. Trước đó, dù mới ra tù, thế nhưng Oanh lại tiếp tục gây án và bị truy nã về tội danh giết người. Trong thời gian lẩn trốn, Oanh đã sát hại thêm 2 mạng người nữa trong quán karaoke tại thành phố Móng Cái.

Theo cáo trạng của Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ninh, vào tối 13/12/2015, Nguyễn Khanh Oanh (SN 1983, trú tại Thuận Thành, Phổ Yên, Thái Nguyên) đến quán karaoke Bình Thủy (do vợ chồng anh Lương Văn Bình và chị Lò Thị Thủy làm chủ, tại TP.Móng Cái, Quảng Ninh) và yêu cầu một nhân viên phục vụ vào hát cùng.

Tới 12 giờ đêm, chị Thủy yêu cầu Oanh ngừng hát, thanh toán tiền và trả số tiền nợ trước đó tổng là 1.800.000 đồng. Do không có tiền, Oanh đã đưa chị Thủy cầm điện thoại của mình để được hát tiếp nhưng chị Thủy không đồng ý. Sau đó chị Thủy ra ngoài, 10 phút sau chị quay lại thì thấy quán khóa cửa bên trong.

Ngờ chuyện chẳng lành, chị Thủy nhờ hàng xóm cùng phá cửa chạy vào phòng hát thì phát hiện anh Bình nằm gục với một vết dao đâm vào ngực. Chị Thủy chạy đi gọi người cứu thì thấy Oanh vung dao đâm anh Phạm Đình Tường (SN 1983, quê Hải Dương) khiến anh Tường gục xuống, sau đó Oanh liền bỏ trốn. Hậu quả là anh Bình và anh Tường tử vong tại chỗ do vết thương quá nặng.

Bằng các biện pháp nghiệp vụ, tối ngày 14/12/2015, lực lượng Công an tỉnh Quảng Ninh phối hợp với Công an thành phố Móng Cái đã bắt được đối tượng Nguyễn Khanh Oanh tại Trạm Kiểm soát Liên hợp Km15, khi đối tượng đang lẩn trốn trên xe khách.

Theo tài liệu từ cơ quan điều tra, trước đó vào năm 2009, Tòa án nhân dân TP.Hà Nội tuyên mức án 5 năm 6 tháng tù đối với Nguyễn Khanh Oanh về tội “Cố ý gây thương tích”. Sau khi ra tù, Oanh lại tiếp tục gây ra vụ giết người tại Thái Nguyên và bị Công an tỉnh Thái Nguyên phát lệnh truy nã đặc biệt. Đến đầu năm 2015, Oanh ra Móng Cái làm công nhân tại một xưởng cơ khí ở xã Hải Xuân (TP Móng Cái) và đổi tên thành Tuấn, sau đó gây ra vụ giết người tại quán karaoke.

Quảng Ninh: Kẻ nghiện gây ra 3 vụ cướp taxi (*Pháp luật và Xã hội* 28/8)

Ngày 28/8, lãnh đạo CA TP Hạ Long (Quảng Ninh) cho biết, Cơ quan CSĐT CA TP Hạ Long vừa thực hiện lệnh bắt khẩn cấp đối với Phạm Ngọc Tiến (đối tượng nghiện hút, từng có hai tiền án cướp tài sản, trốn khỏi nơi giam giữ) là kẻ vừa gây ra ba vụ cướp tài sản lái xe taxi trên địa bàn Quảng Ninh để điều tra Tiến về tội cướp tài sản.

Theo tài liệu từ CA TP Hạ Long, tối ngày 7/8, Phạm Ngọc Tiến (SN 1992, HKTT tại tổ 4, khu 4, phường Hà Tu, TP Hạ Long tỉnh Quảng Ninh) rủ một đối tượng nữ đi cùng Tiến để cướp tài sản của lái xe taxi. Kịch bản của Tiến sau khi lên xe, quan sát nếu thấy lái xe có tiền, cả hai sẽ trả vờ cãi nhau, lợi dụng thời điểm lái xe dừng đỗ khi Tiến cãi nhau, Tiến sẽ ra tay cướp tiền của lái xe. Thống nhất kế hoạch với người phụ nữ đi cùng, Tiến vẫy xe taxi của hãng taxi Sao Mai do anh Ứng Quốc Hoàn (SN 1987, HKTT tại TP Hạ Long) làm lái xe tại khu vực phường Yên Kiêu để đi lòng vòng khắp TP Hạ Long nhằm mục đích cướp tiền của anh Hoàn.

Phát hiện anh Hoàn có tiền, Tiến liền “giở trò” cãi nhau với người phụ nữ đi cùng rồi dùng dao uy hiếp, cướp 360.000 đồng của anh Hoàn. Trước khi cướp được tiền của lái xe, Tiến đã đập vỡ bộ đàm trên xe. Cướp được tiền, Tiến không ché, yêu cầu anh Hoàn trở về khu vực phường Hà Tu. Đến gần trụ sở CA phường Hà Tu, anh Hoàn dừng xe, mở cửa tháo chạy, kêu cứu. Tiến cùng người phụ nữ đi cùng xuống xe bỏ trốn. Đến ngày 25/8, CA TP Hạ Long bắt được Tiến.

Bước đầu, tại cơ quan công an, Tiến thừa nhận hành vi phạm tội của mình. Tại cơ quan công an, Tiến khai báo, cũng với thủ đoạn tương tự, từ tháng 7 đến nay, Tiến đã ít nhất gây ra ba vụ cướp tiền, điện thoại của lái xe taxi trên địa bàn TP Hạ Long, thị xã Quảng Yên (tỉnh Quảng Ninh).

Theo tài liệu từ CA TP Hạ Long, Tiến là đối tượng nghiện ma túy, từng có hai tiền án về tội cướp tài sản, trốn khỏi nơi giam giữ. Khi bị phát hiện, bắt giữ, Tiến còn chống đối, lăng mạ, xúc phạm lực lượng công an.

CA TP Hạ Long đề nghị các lái xe taxi trên địa bàn bị đối tượng có hành vi tương tự cướp tài sản, tiền liên hệ với CA TP Hạ Long để làm rõ hành vi phạm tội của Tiến.

Trung tâm Thông tin – Văn phòng UBND tỉnh